

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

für

### **6' LAGERCONTAINER**

#### Allgemeines:

Die nachstehende Beschreibung bezieht sich auf die Ausführung und Ausstattung neuer Standard-Container.

#### Abmessungen (mm) und Gewichte (kg):

Type	außen			innen			Ladevolumen	Gewicht
	Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe		
LC 6'	1.980	1.950	1.910	1.800	1.860	1.730	6,66 m <sup>3</sup>	570

#### 1.) BODEN:

- Rahmenkonstruktion: - verschweißte Stahlprofile, 3 mm stark
  - Bodenquerträger aus U-Profil
  - 4 Querverstärkungen in den Ecken
- Staplertaschen: - Stahlprofile 3 mm stark; auf die Containerstirnseite positioniert
  - Mitten-Abstand 950 mm
  - lichtes Maß 245 x 70 mm
- Fußboden: - furnierte Schichtholzplatten 20 mm stark
  - wasserbeständig (V 100)

Alle Plattenverbindungen und Fugen werden mit einem elastischen Dichtungsmittel versiegelt.

- Optional: Stahlriffelblech 3 + 1 mm

#### 2.) DACH:

- Rahmenkonstruktion: - verschweißte Stahlprofile, 3 mm stark
  - Dachquerträger aus Formrohr 2 mm stark l x b= 40 x 20 mm
  - 4 Kranösen aus verschweißten Stahlprofilen 10 mm stark
- Deckung: - selbsttragendes, quergesicktes Blech 1,5 mm stark
  - rundum dicht mit der Rahmenkonstruktion verschweißt
  - Sickungstiefe ca. 15 mm

#### 3.) ECKSÄULEN:

- 3 mm starke Stahlprofile
  - mit Dach- und Bodenrahmen verschweißt

#### 4.) WÄNDE:

- vertikalgesicktes Stahlblech 1,5 mm stark
  - rundum dicht mit der Rahmenkonstruktion verschweißt
  - Sickungstiefe ca. 35 mm
  - 4 Zwangsbelüftungsöffnungen unter dem Dachrahmen angeordnet

#### 5.) TÜREN:

- Doppelflügeltür, außen angeschlagen

mit umlaufender Spezial-Gummidichtung

Abmessungen (Türöffnung) b x h = 1.850 x 1.690 mm

Der rechte Türflügel wird als erster geöffnet.  
Die Türen können auf ca. 270° geöffnet werden.

- Rahmenkonstruktion: - verschweißtes Formrohr 2 mm stark
  - Verkleidung: - horizontalgesicktes Stahlblech 1,5 mm stark
- Verriegelung: - 2 spezielle Verriegelungsmechanismen
  - aus verzinktem Rohr und Haltewinkel, mit integrierten Kunststoff-Gleitbuchsen

Die Verriegelungsmechanismen werden nach dem Lackieren des Containers mittels Schrauben am Türblatt befestigt.

- Optional: Türsicherheitssystem

- Befestigung: An jedem Türblatt werden zwei geschmiedete und verzinkte Scharniere mit integrierten Kunststoffbuchsen angeschweißt. Die Befestigung am Containerrahmen erfolgt mittels gehärteter Stahlstifte und Stahlscheiben.

## **6.) TRAGFÄHIGKEIT:**

Höchstzulässige Nutzlast 2.000 kg  
(gemäß GL-Zertifikat Nr. FC 5370/01)

## **7.) STAPELUNG:**

Die Container sind konstruktionsbedingt nicht stapelbar.

## **8.) HANDLING:**

- mit Stapler
- mit Kran: Winkel zw. Hebeseil und Horizontale min. 60°  
Konstruktionsbedingt ist das Handling mit Spreader nicht möglich.

## **9.) LACKIERUNG:**

Anstrichsystem mit hoher Wetter- und Alterungsbeständigkeit, geeignet für Stadt- und Industriatmosphäre.

- Unterboden: 80 µm Grundierung (Korrosionsschutz)
- Dach, Wände, Tür, Rahmen im Außenbereich: 40 - 60 µm Grundierung (Korrosionsschutz)  
30 - 40 µm Decklack (Außenfarbe)
- Dach, Wände, Tür im Innenbereich: 40 - 60 µm Grundierung (Korrosionsschutz)  
Farbe: lichtgrau

Die Lackierung der oben genannten Teile erfolgt mittels verschiedener Produktionsarten. Es werden damit RAL-ähnliche Farbtöne erreicht. Für Farbabweichungen im Vergleich zu den RAL-Tönen übernehmen wir keine Gewähr.

**10.) GÜTEÜBERWACHUNG:** Germanischer Lloyd „Typenprüfung“

Behördliche und gesetzliche Auflagen betreffend Lagerung, Aufstellung und Benützung der Container sind vom Käufer/Mieter zu beachten.

Technische Änderungen vorbehalten.

**Stand Dez. 2012**

**Steinecker Containerhandel freecall: 0800 - 78 34 63 25 37 - [www.steinecker-container.de](http://www.steinecker-container.de)**

**63452 Hanau** · Donaustraße 10 · Tel.: (06181) 180 40 0 · Fax (06181) 180 40 110

**NL Waldheim: 04736 Waldheim** · Hauptstr. 86 · Tel.: (06181) 180 40 131 · Fax: (06181) 180 40 130